

Zoom sur quelques projets d'Egis en 2009-2010



Avril 2010

Contact presse :

Direction de la communication

Isabelle Bourguet

Tél. : 01 30 48 44 12

Fax : 01 30 48 44 19

Mail : isabelle.bourguet@egis.fr

www.egis.fr



UNE FILIALE



Sommaire

➤	Route	p. 1
➤	Ferroviaire	p. 3
➤	Aménagement et paysage urbain	p. 5
➤	Aérien – Aéroport	p. 6
➤	Eau – Ports et voies navigables	p. 7
➤	Montage - Exploitation	p. 8
➤	Mines et énergie	p. 9
➤	Expertises et spécialités	p. 10
➤	Mobilité	p. 12
➤	Conseil en projets d'intérêt général	p. 13
➤	Conseil et appui au développement	p. 13

Maîtrise d'œuvre complète du prolongement de l'A34 vers la Belgique

Sous maîtrise d'ouvrage Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Champagne Ardenne, cette section neuve, nommée A304, prend naissance sur l'A34 au Sud de Charleville-Mézières et se raccorde au Nord sur la déviation de Rocroi. Longue de 31 km, à 2 x 2 voies, entre Saint-Pierre-sur-Vence et Rocroi, l'A304 comportera 1 nœud autoroutier et 3 diffuseurs, 1 aire de repos et 1 aire de service, 48 ouvrages d'art dont 3 viaducs et 2 franchissements de voies ferrées.

Le trafic attendu à la mise en service est d'environ 10 000 à 14 000 véhicules par jour.

Outre la mission classique de maîtrise d'œuvre confiée à Egis, le contrat comporte 12 missions complémentaires d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage, parmi lesquelles les études préliminaires de 17 ouvrages d'art et la réalisation des sondages géotechniques.

Autoroute A2, section Stryków – Konotopa, en Pologne : supervision du design et exécution de travaux de construction

Le contrat de supervision des travaux de l'autoroute A2 Stryków (près de Lodz) – Konotopa (près de Varsovie) a été gagné par le consortium DHV (leader) - Egis - Arcadis. L'activité est partagée de manière égale entre les 3 partenaires. Les 95 km d'autoroute vont être construits par des entreprises européennes et chinoises, formant 4 groupements distincts. Les 5 sections leur sont ainsi attribuées.



Contrôle des travaux d'amélioration de la route Tunduma-Sumbawanga en Tanzanie

Sur financement bilatéral américain (USA/MCC), Egis est titulaire du contrat relatif au contrôle des travaux d'amélioration de la route Tunduma-Sumbawanga pour la porter aux normes d'une route bitumée. Cette route, d'une longueur de 224,5 km, traverse les régions agricoles de Mbeya et Rukwa près du lac Tanganyika et donne accès à plusieurs réserves animalières et parcs nationaux.

Maîtrise d'œuvre travaux pour l'A63 Barrière Pleine Voie de Bénésse / Marenne

La société des Autoroutes du Sud de la France (ASF) a décidé de réaménager la gare de Benesse Marenne sur l'autoroute A63. Cet aménagement consiste à reconstruire une nouvelle gare de péage de 20 couloirs à environ 200 m au sud de l'actuelle gare, et à démolir cette dernière.

Egis, en partenariat avec le Cabinet d'architectes Camborde et Lamaison, assure la maîtrise d'œuvre travaux du génie civil de la nouvelle gare, de la démolition de l'ancienne gare et des infrastructures de la plate-forme de péage.

Maîtrise d'œuvre études et travaux de l'aménagement et du doublement de la RD 30 (Communes de Plaisir et d'Elancourt dans les Yvelines)

Le Conseil Général des Yvelines souhaite améliorer la fluidité et la sécurité des déplacements sur la RD 30 à Plaisir et Elancourt. Il a retenu Egis pour la maîtrise d'œuvre complète de cette opération. L'aménagement a pour objet d'améliorer le cadre de vie des riverains de la RD 30 et de rendre le centre-ville aux habitants de Plaisir pour en favoriser l'économie locale : doublement de la RD 30, mise en place de protections acoustiques, création d'itinéraires doux et mise en œuvre d'aménagements paysagers de qualité.

Maîtrise d'œuvre études et travaux de la RD 6107 (Déviation de Vallauris - Golfe Juan / Alpes Maritimes)

Le Conseil Général des Alpes-Maritimes a retenu Egis pour la maîtrise d'œuvre relative à la déviation de Vallauris – Golfe Juan. Deux tronçons de cette déviation ont déjà été réalisés (Cannes – Golfe-Juan (Pont de l'Aube) et le tronçon Jules Clerc – Eucalyptus). La présente opération consiste à réaliser la jonction de 2,7 km entre ces deux tronçons.

Mais aussi...:

- Mise en service du premier tronçon de l'autoroute Brasov-Bors en Roumanie (42 km) ;
- Mise en service de la Route des Tamarins à La Réunion (33 km) ;
- Mise en service de l'autoroute A19 entre Artenay et Courtenay (103 km - Loiret) ;
- Actualisation du Toolkit, développé par Egis pour la Banque Mondiale visant à conseiller les administrations dans le cadre de la définition de stratégies et de politiques de PPP, de composantes de projets de PPP ou d'étapes nécessaires à leur mise en œuvre.



Autoroute Brasov-Bors



Route des tamarins

Maîtrise d'œuvre de la LGV Kenitra – Tanger au Maroc

L'Office National des Chemins de Fer marocains a confié à Egis, en partenariat avec INGEMA, la maîtrise d'œuvre du lot Nord (87 km au départ de Kenitra). Ce tronçon comporte des contraintes liées à la topographie et la géologie des sites traversés. Avec ce marché de 32 M€, Egis inscrit une nouvelle référence en matière de maîtrise d'œuvre de génie civil de LGV, après la LGV Est européenne et la LGV Rhin - Rhône en cours de réalisation.

Deux lignes de métro à Chennai (Madras) en Inde



Mandataire du groupement de maîtrise d'œuvre études et travaux, Egis est responsable de la direction de projet et des missions d'ingénierie du système de transport (matériel roulant, voie, énergie, signalisation, télécom, billettique, dépôt ateliers).

Le réseau de métro de cette ville de plus de 4,5 millions d'habitants située au sud-est du pays, sera composé de 2 lignes respectivement de 23 et 22 km, comportant 24 km en tunnels et 21 km en viaduc sur un linéaire total de 45 km et 36 stations. Pour la partie aérienne de la ligne, l'objectif est une mise en service fin 2012. La partie souterraine est, quant à elle, prévue pour 2015.

Un projet gigantesque dont le budget global dépasse les 2,3 milliards d'euros.

Métro de Calcutta en Inde

Egis assure toutes les missions d'ingénierie du système de transport (matériel roulant, voie, énergie, signalisation, télécom, billettique, dépôt ateliers) pour la construction d'une nouvelle ligne de métro à Calcutta. Cette nouvelle ligne de métro s'étend sur 15 km (mi-souterraine, mi-aérienne) et doit entrer en service dans un peu plus de 5 ans. L'investissement de cette opération est de l'ordre de 530 M€.

Métro automatique de Macao en Chine



Egis est responsable du management de projet et de l'assistance technique aux autorités locales de la province de Macao pour la réalisation d'une première ligne de métro automatique d'environ 20 km comprenant 23 stations.

La ligne, entièrement en élévation du poste frontière au sud de Macao (SAR) à la ville de Zhuhai (Main Land China), desservira l'aéroport international de Macao. Le futur système de métro automatique traversera notamment les zones du terminal ferry et les hôtels-casinos les plus importants de Macao. À terme, trois lignes sont envisagées. La première d'entre elles devrait être mise en service à horizon 2013.

Pour ce projet, l'investissement total est estimé à environ 414 M€.

Maîtrise d'œuvre pour l'extension de la 1ère ligne de métro de Lille

La Communauté Urbaine de Lille (CUDL) a confié à Egis, en groupement avec Systra, la maîtrise d'œuvre pour l'extension de la capacité de la première ligne du métro avec des rames à 52 mètres.

Maîtrise d'œuvre pour la réalisation de la ligne E du tramway de Grenoble

La mission d'Egis, en partenariat avec Ingerop et le cabinet d'architecture Gautier & Conquet, comprend la maîtrise d'œuvre complète du projet, avec un objectif de mise en service au 1er trimestre 2014.

La ligne E de tramway est un projet de ligne de 10 km desservant le territoire nord-ouest de l'agglomération grenobloise. Les communes desservies sont Grenoble, Saint-Martin-le-Vinoux, Saint-Égrève et le Fontanil-Cornillon.

Études de la LGV GPSO (Grand Projet Sud-Ouest)

Les Grands projets du Sud-Ouest (GPSO) regroupent les projets de ligne nouvelle Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne. Le lot 3 concerne la réalisation d'une ligne à grande vitesse mixte de Dax à la frontière espagnole, soit 95 km ainsi que le réaménagement de la ligne classique de Bordeaux St-Jean à Hendaye. Deux gares nouvelles sont envisagées à Dax et Bayonne.

Jusqu'en 2011, la mission d'Egis couvre la réalisation des études préliminaires, d'avant projet sommaire et la préparation des dossiers d'enquête d'utilité publique. Ces études seront menées dans le cadre d'une concertation continue. Egis assure notamment les prestations d'analyse fonctionnelle et les études des équipements ferroviaires.

Mais aussi :

- Maîtrise d'œuvre des extensions de la ligne A et D du tramway de Strasbourg
- Etudes préliminaires des infrastructures du métro léger (LRT) d'Amman Zarqa
- Mise en service partielle de la ligne 9 du métro sans conducteur de Barcelone, dont Egis assure l'assistance à maîtrise d'ouvrage
- Inauguration de la station Odysseum à Montpellier (Extension Est de la ligne 1 du tramway vers grand pôle et commercial Odysseum)
- Contrat de maîtrise d'œuvre pour le prolongement à l'Est de la Tangentielle Nord (Ile-de-France) - 6 km entre Le Bourget et Noisy-le-Sec
- Assistance à maîtrise d'ouvrage auprès de MARS (Mobilité Agglomération Rémoise) pour la définition et le suivi des procédures de réception et d'essais.

Aménagement et paysage urbain

Maîtrise d'œuvre de la ZAC Andromède à Blagnac et Beauzelle en Midi-Pyrénées

Egis réalise, en groupement avec TGT et associés (atelier d'urbanisme et d'architecture, mandataire), la maîtrise d'œuvre de la ZAC Andromède située sur les communes de Blagnac et Beauzelle en Midi-Pyrénées. La ZAC Andromède, un des plus grands projets d'aménagement urbain en France, s'articule sur 210 hectares. Elle offrira d'ici 10 ans 3 800 logements collectifs et individuels, 140 000 m² de bureaux soit environ 6 000 emplois, un parc urbain de 70 hectares et d'équipements de loisirs, des transports favorisant les modes de déplacement doux sans exclure la voiture.

Complexe hôtelier à Cala Iris au Maroc

Sur le site de Cala Iris (zone littorale située au Nord du Maroc) va naître, sur 339 hectares, un complexe hôtelier de 12 000 lits avec golf et marina ainsi que des maisons résidentielles. Pour le compte de Bouygues Bâtiment International, Egis réalise un diagnostic et un avant projet sommaire de l'ensemble des infrastructures de l'aménagement et de la gestion des eaux. Le projet est le premier maillon d'un dispositif touristique majeur de reconquête d'un territoire beaucoup plus vaste.

Projet de renouvellement urbain du quartier Empalot à Toulouse

La Communauté Urbaine du Grand Toulouse a retenu Egis, au sein d'un groupement avec Germe & JAM (mandataire) / Alphaville / PTV / Marc PONS, dans le cadre du projet de renouvellement urbain du quartier Empalot à Toulouse. L'objectif de cette étude est de définir un schéma d'aménagement à court (2013) et long terme (2025), et de proposer des recommandations urbaines, paysagères et environnementales dans le cadre de la conception des constructions publiques et privées. Le groupement réalise également la maîtrise d'œuvre des espaces publics.

Maîtrise d'œuvre de la ZAC de la Bussonnière à Allones (Maine et Loire)

La Société d'Équipement du Mans a retenu Egis pour la maîtrise d'œuvre des espaces publics de la ZAC de la Bussonnière, à Allones. L'aménagement de cette ZAC (48 hectares dont 10 hectares de grands éléments paysagers) prévoit la création d'environ 1000 logements et l'accueil du projet d'équipement « Scène des musiques actuelles » (SMAC) de la ville d'Allones.

Maîtrise d'œuvre pour la requalification du centre port du Cap d'Agde

La station balnéaire du Cap d'Agde est soumise à une forte concurrence sur la côte languedocienne. La ville souhaite revaloriser son image et son attractivité. Elle a retenu Egis comme maître d'œuvre de la requalification de son centre port.

Mais aussi :

- Egis, Lauréat du Concours National Ecoquartier (cat. Eau) pour l'Ecoquartier de la Clémentière à Granville (Manche)
- 4 prix pour l'aménagement du parc des Rives de la Thur (Haut-Rhin), dont la maîtrise d'œuvre a été assurée par Egis
- Aménagement en écoquartier du secteur Nord de la ZAC du Vert Buisson sur la commune de Bruz (Ile-et-Vilaine)
- Maîtrise d'œuvre relative à la réalisation des espaces publics de la ZAC Multisites de Cebazat (Puy-de-Dôme)...

Aérien - Aéroport

Concession de l'aéroport de Tahiti Faa'a et exploitation des aéroports de Bora Bora, Raiatea et Rangiroa en Polynésie Française

L'Etat français a signé le 27 mars 2010 avec Egis et sa filiale Aéroport de Tahiti la convention de concession d'une durée de 30 ans pour le développement, l'exploitation et la maintenance de l'aéroport de Tahiti Faa'a et les contrats d'exploitation de 5 ans renouvelables pour les aéroports de Bora Bora, Raiatea et Rangiroa. Le contrat de concession a pris effet le 1er avril 2010.



Dans le cadre de ces contrats, Egis sera en charge de l'exploitation :

- de l'aéroport de Tahiti Faa'a avec un trafic d'environ 1 200 000 passagers,
- des aéroports de Bora Bora, Raiatea et Rangiroa avec un trafic total d'environ 550 000 passagers.

Construction d'une aérogare sur l'aéroport Es Senia d'Oran en Algérie



Sous la forme d'un chapiteau métallo-textile, cette aérogare est destinée à l'accueil de délégations lors des prochaines assises de la 6e conférence internationale sur le gaz naturel liquéfié LNG16 qui se tiendra en avril 2010 à Oran.

Elle servira ainsi d'extension et de terminal spécial à l'aéroport Es Senia.

Egis est en charge de la conception générale, du management de projet, de la fourniture et de l'installation des équipements spécifiques de l'aérogare.

Egis remporte la concession de 3 aéroports au Congo

Le gouvernement congolais a signé avec Egis la convention de concession pour le développement, l'exploitation et la maintenance des aéroports de Brazzaville, Pointe Noire et Ollombo. Egis Avia (à travers sa filiale SEGAP, commune avec la Chambre de Commerce de Marseille Provence) et Egis Projects seront les actionnaires majoritaires et partenaires techniques de référence de la société concessionnaire AERCO (Aéroports de la République du Congo).



Mais aussi :

- Etude de procédures « durables » de navigation des hélicoptères (projet GARDEN)
- Etude pour la création d'une académie des métiers de l'aérien et de la météorologie en Côte d'Ivoire
- Assistance technique de la Direction des Services de la Navigation Aérienne (DSNA) pour la phase de développement de l'ambitieux projet européen SESAR

Barrage et gestion du bassin versant sur le fleuve Tana au Kenya

Cette étude de faisabilité a pour objet la construction d'un grand barrage polyvalent sur le fleuve Tana, destiné à la fois à l'alimentation en eau domestique et industrielle, à l'irrigation, à la régulation des cours d'eau, au contrôle des crues et à la production d'électricité, contribuant ainsi au développement socio-économique régional et national. Le projet recouvre également l'établissement d'un plan de gestion et de protection du bassin versant.

Assainissement des villes de Bhubaneswar et de Cuttack (Etat d'Orissa en Inde)

Sur financement bilatéral japonais (JICA), Egis a remporté le projet « Orissa Integrated Sanitation Improvement Project for Bhubaneswar and Cuttack city ».

L'objectif est d'aider la « Project Implementation Unit » à gérer l'ensemble du projet : préparation des avant-projets détaillés d'assainissement (réseau et station de traitement) d'une partie de la ville de Bhubaneswar, et d'assainissement et de drainage pour la totalité de la ville de Cuttack (réseaux, stations de pompage et de traitement).

Maîtrise d'œuvre du nouveau port de Zadar en Croatie

Egis est chargé d'assister la "Project Implementation Unit" installée au sein de l'autorité portuaire de Zadar pour la gestion et la coordination du projet dans son ensemble, y compris les passations des marchés, l'accompagnement du suivi des travaux et la gestion financière du projet auprès de la BEI et KfW (fonds allemand), pour une durée de 6 ans.

Alimentation en eau potable de la ville de Tamanrasset à partir d'in Salah en Algérie

Il s'agit d'un projet de construction et d'équipement de 6 stations de pompage dans le cadre du transfert d'eau potable entre In Salah et Tamanrasset (700 km).

L'assistance technique apportée par Egis à l'Algérienne des Eaux consiste au contrôle et à l'approbation des études d'exécution ; à la coordination et au suivi des travaux ; et une assistance technique pendant l'année de garantie.

Etude du système d'information des usagers du bassin Rhône- Saône

Etudes d'avant-projet des services d'information fluviaux (SIF) de l'axe Saône-Rhône, Canal du Rhône à Sète. Cette étude porte sur différents volets techniques : les mesures de hauteurs libres sous les ponts, la diffusion d'informations en temps réel sur un site web et un serveur vocal interactif regroupant les informations de toutes les rivières de l'axe fluvial ; mais également la multidiffusion radio (par VHF) aux navigants, avec une couverture complète de l'axe fluvial.

Mais aussi :

- Collecte, tri, élimination et valorisation des déchets produits par la Chambre de Commerce et d'Industrie de Paris
- Livraison de la darse du port de pêche de la Réunion
- Schéma directeur d'assainissement de l'agglomération de Nîmes

Montage et exploitation

Exploitation et maintenance de la seconde phase de l'autoroute A2 en Pologne

La seconde phase de l'Autoroute A2 reliera, sur 255 km, Swiecko, à la frontière allemande, et Konin qui constitue un maillon important de l'axe européen Berlin-Poznan-Varsovie. Egis Road Operation, à travers sa filiale Autostrada Eksploatacja (AESA), a été choisi pour exploiter cette section. Egis est, avec 315 km d'autoroutes, le plus grand exploitant d'autoroutes en Pologne.

Autoroute M 25 (Royaume-Uni)



Elargissement à 2x4 voies d'environ 63 km de l'autoroute M25 et exploitation-maintenance de l'autoroute M25 et de ses voiries adjacentes, une infrastructure de 400 km comprenant le « grand périphérique » M25 (200 km), 4 tunnels, un pont de 2,8 km au passage de la Tamise à Dartford, ainsi que les routes et autoroutes d'accès (200 km) et le péage de Dartford. Egis est promoteur du projet et actionnaire de la société concessionnaire et actionnaire de la société d'exploitation et de maintenance Connect Plus Services et fournisseur de l'assistance technique

Deux contrats d'équipements d'autoroute à péage en Pologne

Egis a signé deux contrats d'équipements d'autoroute à péage en Pologne, pour l'autoroute A4 (Wroclaw-Katowice) et pour l'autoroute A2 (Swiecko-Nowy Tomysl).

L'autoroute A4 Wroclaw-Katowice

Cette section, jusqu'à présent gratuite, d'une longueur de 162 km entre Wroclaw et Katowice fait partie du réseau transeuropéen (corridor Dresde – Wroclaw – Cracovie – Lviv) et doit être réhabilitée aux standards des autoroutes à péage.

Le Client (GDDKiA, la Direction des Routes polonaise) a attribué ce projet au consortium EGSTRA composé d'Egis Projects (leader) et de Strabag Sp z.o.o.

L'autoroute A2 Swiecko-Nowy Tomysl

La section Swiecko-Nowy Tomysl de l'autoroute A2 est le second segment du contrat de concession d'Autostrada Wielkopolska pour lequel le bouclage financier a eu lieu le 30 juin 2009.

La société A2 Strada Sp z.o.o (Groupe Strabag) a attribué à Egis Projects le contrat pour la conception, la fourniture et l'installation des systèmes de gestion de trafic, de télécommunication et de péage pour cette section d'autoroute,



Mais aussi :

- Mise en service de l'autoroute M6 phase 3 en Hongrie
- Lancement officiel du tablier du viaduc de l'Orne, sur l'autoroute A88 en France
- Mise en service du péage free-flow du pont Golden Ears à Vancouver (Canada)
- Mise en service du premier Partenariat Public-Privé (PPP) autoroutier autrichien
- Mise en service du nouveau terminal de l'aéroport de Larnaka à Chypre
- Convention de concession pour le développement, l'exploitation et la maintenance de trois aéroports au Congo

Etude de faisabilité (BFS) – mines de Weda Bay en Indonésie

Egis est associé à Technip en qualité de sous-traitants dans le cadre d'une mission d'E.P.C.M. (« Engineering, Procurement & Construction Management services ») pour la réalisation du complexe minier Weda Bay, sur l'île d'Halmahera.

Cette association – à laquelle s'est joint Alcan pour le process – a été retenue par PTWBN (filiale du groupe minier et métallurgique français Eramet). Le projet doit permettre à Eramet de lancer l'exploitation de la mine en 2013.

Projet d'installation d'éoliennes sur le site d'Ashegoda en Ethiopie

Vergnet S.A. a signé un contrat clé en main « FIDIC EPC Turn Key » avec Ethiopian Electric Power Corporation (EEPSCO) à hauteur de 220M euros. Le projet prévoit la conception, la production, et l'installation d'un parc de 120 éoliennes de modèle GEV HP 1MW sur le site d'Ashegoda, situé sur un plateau surplombant l'Erythrée. Vergnet S.A., ne disposant pas de l'expérience nécessaire en termes de gestion de projets clé en main d'une taille importante dans un site isolé, a confié à Egis des services d'organisation et de gestion de ce projet.

Plan stratégique d'amélioration de la gestion et de la gouvernance de l'énergie au Tchad

Le Ministère des Mines et de l'Energie souhaite disposer d'un document de Stratégie Nationale afin de résoudre les problèmes énergétiques tchadiens et d'améliorer la gestion du secteur de l'Energie. Egis lui fournit une assistance technique dans la conception de ce document de Stratégie Nationale.

Assistance à maîtrise d'ouvrage pour une liaison THT entre la France et l'Espagne

INELFE (INterconnexion ELectrique France-Espagne) agissant pour le compte de RTE (Réseau de Transport d'Electricité) et de REE (Red Eléctrica de España) - gestionnaires des réseaux de transport d'électricité français et espagnol de part et d'autre de la frontière entre Perpignan et Figueras- a confié à Egis Route l'assistance à maîtrise d'ouvrage de son grand projet d'infrastructure reliant la France à l'Espagne, à l'est des Pyrénées. Cette liaison de 65 km longera les infrastructures existantes (autoroute et LGV) de chaque côté de la frontière.

Mais aussi :

- Etude géotechnique des fondations des installations de la mine d'uranium d'Imouraren au Niger

Expertises et spécialités

Ouvrages d'art

Lancement des études d'exécution pour le pont levant de Bordeaux

Attendu depuis dix ans, les travaux du pont Bacalan-Bastide ont débuté le 9 décembre 2009.

L'ouvrage de 433 mètres de long, dont la partie mobile s'élèvera à 53 mètres, accueillera 6 voies (4 voies routières, 2 voies de bus ou de tram), un large trottoir et une piste cyclable.



Viaduc de déviation de Canapville (Calvados)

Egis réalise la maîtrise d'œuvre études pour la conception du viaduc de déviation de Canapville, sur la RD 677, dans le cadre du projet de voie nouvelle entre l'autoroute A132 et Deauville.

Ce projet est lauréat du concours de maîtrise d'œuvre de la conception du viaduc de la déviation de Canapville. Ce franchissement, d'une longueur de 170 m, est composé de deux ouvrages parallèles et biais en caissons mixtes.

Tunnels

Etude de diagnostic des 25 tunnels de la région de Bruxelles-Capitale en Belgique

Etat des lieux détaillé des 25 tunnels de la région de Bruxelles-Capitale, dans un contexte urbain et de trafic saturé, de manière à mettre en évidence des écarts entre le dispositif de sécurité des tunnels et le référentiel technique en terme de sécurité choisi par la Région de Bruxelles (Directive n°2004/54 du Parlement Européen).

Maîtrise d'œuvre pour la modernisation du tunnel de Bobigny et des couvertures Lumen et Norton sur l'A86.

L'objet de ce marché, mené en partenariat INGEROP Conseil et Ingénierie, est de réaliser toutes les études de conception concernant les travaux de modernisation du tunnel de Bobigny et des tranchées couvertes de Lumen et Norton puis d'assurer, dans un deuxième temps, le suivi des travaux de ces ouvrages souterrains.

Environnement

Adaptation au changement climatique et préparation aux catastrophes naturelles des villes côtières d'Afrique du Nord

Le projet consiste à aider les politiques à avoir une stratégie appropriée d'adaptation et d'atténuation face aux conséquences du changement climatique. Cette étude, financée par la Banque mondiale, se concentre sur trois villes côtières nord-africaines : Alexandrie en Egypte, Tunis en Tunisie et Casablanca au Maroc, ainsi que sur la vallée du Bouregreg entre Rabat et Salé au Maroc où un important projet d'aménagement urbain est en cours de mise en œuvre.

Prospections environnementales complémentaires sur l'A304

Dans le cadre de la réalisation par Egis de la section neuve de l'autoroute A34 entre Charleville-Mézières et Rocroi, Egis est également missionné pour la réalisation de prospections ciblées (faune et flore) et la rédaction des dossiers CNPN. Sur les 9 lots thématiques identifiés et soumis à appel d'offres, Egis a remporté les lots amphibiens, reptiles, mammifères terrestres et coléoptères saproxyliques.

Géotechnique

Études d'environnement et d'impact d'un ensemble de 3 projets de nouvelles canalisations totalisant 500 Km appelé « étoile de Dierrey »

Dans le cadre de l'extension de son réseau de desserte nationale, GRT gaz a confié à Egis en groupement avec l'Institut d'Ecologie Appliqué, les études d'impact de trois nouvelles canalisations de diamètre 1200mm, afin de pouvoir expédier le gaz depuis les futurs terminaux méthaniers de Dunkerque et d'Antifer (Près du Havre).

Confortement de la pointe du Hoc (Normandie)

Le Groupement GTS (entreprise de travaux spéciaux) Egis, GEOLITHE (ingénieur conseil) s'est vu attribuer le marché de confortement de la pointe du Hoc en procédure « conception – réalisation » pour le compte de l'American Battle Monuments Commission (ABMC). Le recul des falaises du littoral est une problématique bien connue en Normandie ; ce phénomène touche également la Pointe du Hoc. L'érosion naturelle de la falaise menace maintenant le chemin de ronde qui borde le fameux blockhaus du Poste d'Observation.

Mais aussi :

- Mise en place d'une méthode de gestion des murs de soutènement du réseau AREA
- Contrat pour la réalisation d'un outil d'évaluation et de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) générées par les activités de construction et de réhabilitation routières en Asie de l'Est
- Conception, fabrication et installation des dispositifs d'observation d'alvéoles, pour suivre des zones de stockage en formations géologiques profondes de déchets radioactifs à haute activité et à durée de vie longue (client : Andra)

Etude de faisabilité des Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) de Saint Malo

Cette agglomération doit en effet faire face à un flux touristique important à gérer pendant l'été, un développement démographique soutenu et un vieillissement programmé de la population. Dans une logique de développement durable, une des réponses pour faire face à cette demande croissante de déplacements se trouve dans le transport public de voyageurs.

Etude de trafic sur le projet de déviation de Golf Juan

Le Conseil Général des Alpes-Maritimes a mandaté Egis pour la réalisation d'une étude de trafic portant sur le projet de déviation de Golf-Juan. En effet, le centre ville est actuellement particulièrement saturé par la voiture, ce phénomène s'amplifiant en période estivale avec l'afflux massif de touristes intéressés par les plages.

Elaboration de la stratégie du développement des systèmes ITS en Pologne

Sur financement de la Banque mondiale, Egis et IBI Group (UK) Ltd doivent élaborer la stratégie du développement des systèmes ITS (système de transports intelligents) en Pologne, pour le compte du Ministère de l'infrastructure et de la direction des routes polonaise (GDDKiA).

Dispositif automatisé de contrôle d'accès sur le pont de Cheviré (Loire-Atlantique)

Après la mission de maîtrise d'œuvre du pont de Saint-Nazaire pour le compte du Conseil général de Loire-Atlantique, la Direction interdépartementale des routes (DIR Ouest) a confié à Egis une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage sur le pont de Cheviré, autre franchissement emblématique de la Loire.

Alpifret, les trafics transalpins de marchandises observés depuis Lyon

Egis est mandataire du groupement Alpifret en charge de l'observatoire des trafics marchandises transalpins, projet cofinancé par l'Union européenne et l'Office fédéral des Transports Suisse. Cet observatoire a pour objectif de collecter régulièrement tout un ensemble des données qui permettront aux pays de suivre l'évolution des trafics et de planifier des politiques de transport propres ou communes à l'ensemble des Etats concernés par le trafic alpin de marchandises.

Mais aussi :

- Etude de faisabilité des Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) de La Rochelle, Cannes, Angoulême, Nantes.
- Etudes pour la gestion du trafic de Kiev en Ukraine
- Restructuration des réseaux de bus : La Rochelle, La Lozère, Brive
- Renouvellement du contrat d'exploitation du centre de gestion du trafic de Bruxelles Capitale
- Etudes socio-économiques du Lyon-Turin ferroviaire
- Déploiement du réseau Haut Débit sur le territoire de l'Ain

Conseil et appui au développement

Projet de management de l'économie en Algérie

Egis a la charge du contrat d'assistance technique relatif au « Programme d'appui aux PME/PMI et à la maîtrise des technologies d'information et de communication (PME II) ». Le programme PME II vient renforcer les dispositifs d'appui aux PME – tant au niveau opérationnel (accompagnement des PME et de leurs structures d'appui) qu'au niveau institutionnel (renforcement des organismes chargés de la mise en œuvre des politiques nationales). Le présent marché prévoit en particulier la gestion d'une centrale d'expertise de 4400 personnes/jours d'expertise de courte durée.

Développement du secteur privé au Monténégro

Egis est titulaire du contrat "Support to Improving the Business Environment for Small and Rural Enterprises" au Monténégro, sur financement de l'Union européenne. Egis mobilise une expertise pour favoriser le développement du climat d'affaires, l'accès aux finances pour les entreprises rurales par la mise en place d'un fond de garantie des crédits, mais également la mise en place des incubateurs d'affaires.

Mais aussi :

- Appui au développement durable en matière agricole et rurale au Turkménistan
- Projet de soutien à la société civile et culture au Bénin

Conseil en projets d'intérêt général

Coordination des opérations de rétablissement du caractère maritime du Mont-Saint-Michel et la revalorisation du site

Un barrage, des aménagements hydrauliques du Couesnon et dans la baie, une digue route pour accéder au Mont-Saint-Michel, des ouvrages d'accueil des visiteurs... Autant d'aménagements qui contribueront à rétablir le caractère maritime du Mont-Saint-Michel et revaloriser le site.

Egis a été retenu par le Syndicat Mixte de la Baie du Mont-Saint-Michel pour assurer la coordination des opérations : analyse des risques et des contraintes d'ordre réglementaire ou liées à la logique hydraulique du projet, planification, coordination des maîtres d'œuvre, conseil auprès du maître d'ouvrage.

Procédures de concertation pour le STIF (autorité organisatrice des transports en Île-de-France)

Assistance à maîtrise d'ouvrage et fourniture de prestations liées aux procédures de concertation préalable et d'enquêtes d'utilité publique menées par le STIF (autorité organisatrice des transports en Île-de-France) pour les 3 années à venir.

Mais aussi :

- Mission de Retour d'Expérience (REX) sur 6 projets de l'ONCF (Office national des chemins de fer marocains)
- Mission d'amélioration des savoir-faire et de mise en place d'outils d'exercice de la maîtrise d'ouvrage pour VNF (Voie navigable de France)